

CPCD 200-460 Grúa horquilla tipo contrapeso serie G



HELI
FORKLIFT CHILE



CPCD 200-460
Grúa horquilla tipo contrapeso serie G



HELIFORKLIFT CHILE SPA

Americo Vespucio 1445
Quilicura
Tel: +56 9 9320 9186
Santiago

Calle 9 Condominio 425,
Agpia II Galpón 27,
Antofagasta
Tel: +56 9 9320 9186
Antofagasta

www.heliforklift.cl

Nuestra fuerza

Anhui Heli Co. Ltda. , una filial principal del grupo forklift, cotizó en la Bolsa de Valores de Shanghai en 1996 y su capital registrado es de 616,8 millones. Actualmente es una base de investigación, desarrollo, fabricación y exportación de vehículos industriales en China con una línea de productos y una cadena industrial completas y a gran escala y una fuerte fortaleza general.



HELI

HELI alrededor del mundo

HELI ocupó el puesto 10 entre el sector mundial de camiones industriales en 2006 y el puesto 8 en 2011. HELI tiene una red de ventas autónoma y un sistema de servicio sólido con 24 redes de ventas provinciales y más de 400 distribuidores de segundo nivel en el país y en el extranjero, HELI establece una red de ventas en más de 80 países y regiones y nuestros productos se venden en 140 países y regiones de todo el mundo, entre los cuales el 60% de nuestros productos se venden en Europa y América.

Concepto de marca

Con el objetivo a corto plazo de estar entre los cinco primeros del mundo, HELI se compromete a ser una empresa mundial de primera clase y duradera.

HELI centenario es nuestra definición en pensamiento y el top 5 mundial es nuestro objetivo cuantificado. La gente de HELI trabaja de manera constante y sigue avanzando para hacer que nuestra empresa sea más grande y más fuerte. HELI ha experimentado un rápido desarrollo desde el nuevo siglo. En 2006, HELI se ubicó entre los 10 primeros del mundo. Ahora, tomamos la decisión de estar entre los 5 primeros del mundo, lo cual no es sólo una herencia de nuestra gloriosa historia sino también de nuestro duro e interminable esfuerzo.

Base de fabricación de maquinaria pesada

Basado en la sólida plataforma de investigación científica y la capacidad de fabricación de HELI, HELI investiga, desarrolla, produce y vende camiones pesados, apiladores retráctiles y manipuladores de contenedores vacíos con series completas y varios tipos para brindar a los clientes soluciones especiales de manejo de materiales.

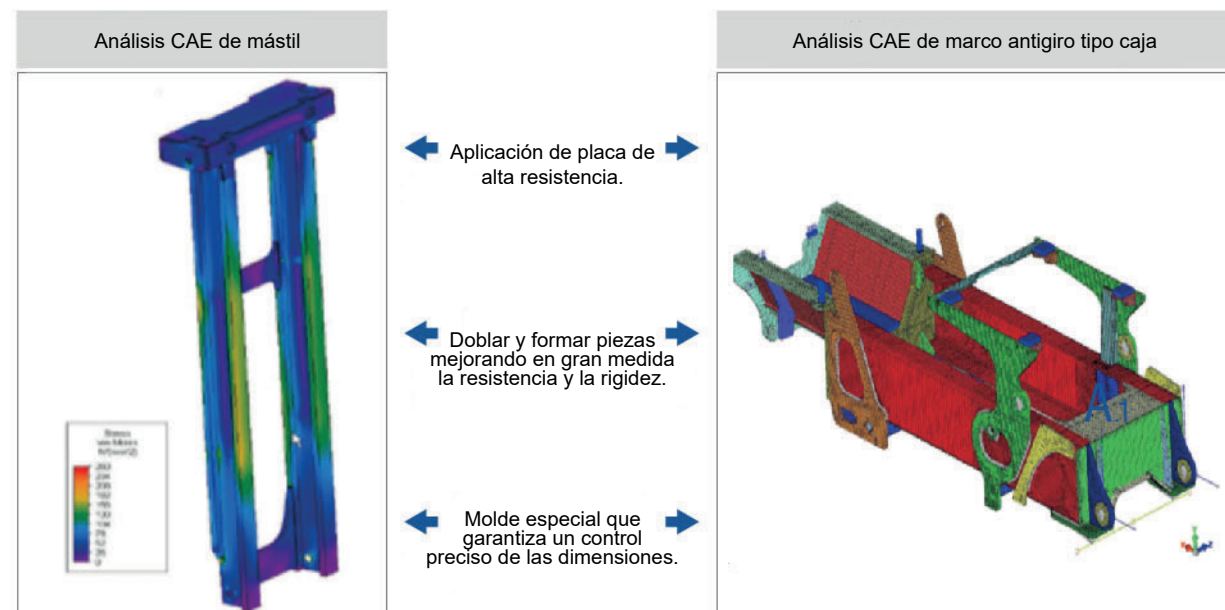
Camión pesado: 12t-18t, 20-25 toneladas, 28-32t, 35t, 38-40t, 42-46t

Apilador de alcance: apilador de alcance de tipo estándar, apilador de alcance de tipo pesado

Manipulador de contenedores: 2-3 capas, 5-6 capas, 7-8 capas

A. Duradera y duradera

A.1 Diseño de estructura duradera



A.2 Inspección diaria sencilla y muy eficiente

- **Sistema de inclinación eléctrica de cabina (estándar para carretilla elevadora tipo cabina basculante)**
El sistema de inclinación automático facilita el mantenimiento interior; El cilindro de inclinación de accionamiento hidráulico con asistencia eléctrica hace que la cabina se incline 60° hacia la derecha, lo que facilita el mantenimiento.

- **Capó del motor con gran ángulo de apertura**

El capó del motor de tipo abierto que se puede abrir mediante dos resortes de autobloqueo garantiza un mantenimiento fácil y altamente eficiente.



- **Cabina basculante o cabina termoclina (opcional)**

La cabina inclinable se puede inclinar hacia la derecha hasta 60° de forma automática o manual; La estructura termoclina puede elevar la cabina 500 mm y es de fácil mantenimiento.

- **Capó del motor con gran ángulo de apertura o capó deslizante**

El capó del motor de tipo abierto proporciona un gran espacio para mantenimiento.

- **Fácil adición y control de líquidos.**

La adición y verificación del líquido de refrigeración, la adición y verificación del aceite del motor y la verificación del nivel de aceite hidráulico se vuelven más fáciles

- **Fácil reemplazo del filtro del limpiador de aire**



A3 Rendimiento de protección mejorado

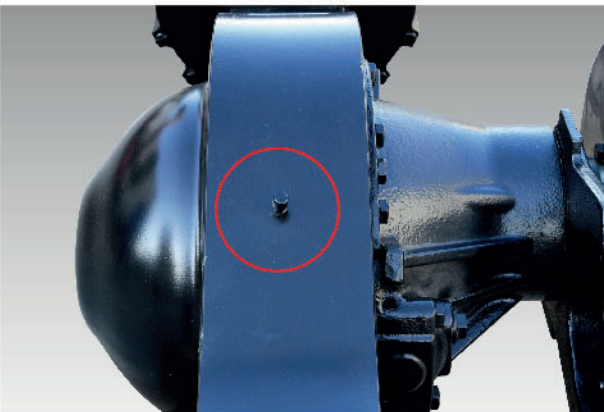
- Manguito de protección del cilindro de aceite (opcional)
- Botón basculante eléctrico con alto grado de resistencia al polvo y al agua.
- Ventilación a prueba de polvo del eje delantero
- Ventilación a prueba de polvo de la caja de transmisión



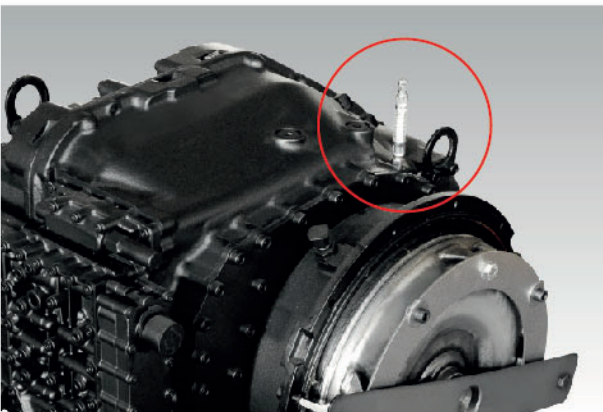
■ Manga de protección del cilindro de aceite (opcional): se utiliza para proteger el cilindro dañado por materias extrañas.



■ Botón basculante eléctrico con alto grado de resistencia al polvo y al agua: grado de protección: IP67

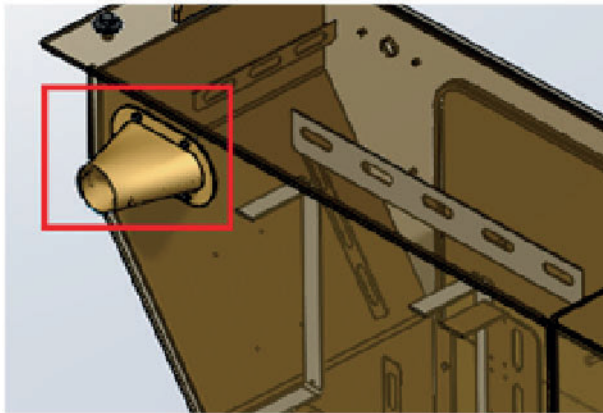


■ Ventilación a prueba de polvo del eje delantero



■ Ventilación a prueba de polvo de la caja de transmisión

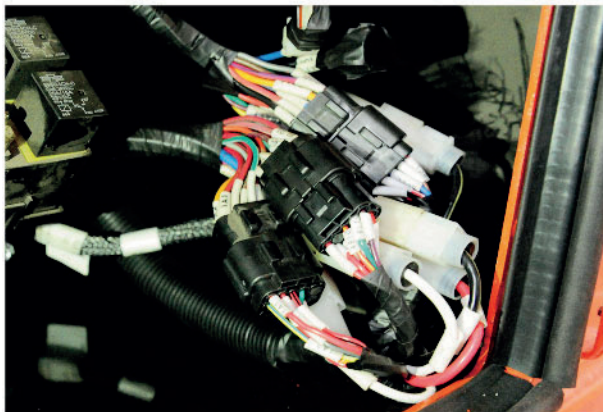
- Funda antipolvo para armario eléctrico.
- Se utilizan mangueras enrolladas con alambre de acero y el nivel de seguridad mejora enormemente.
- Conectores impermeables a prueba de polvo
- El arnés cumple con el estándar alemán



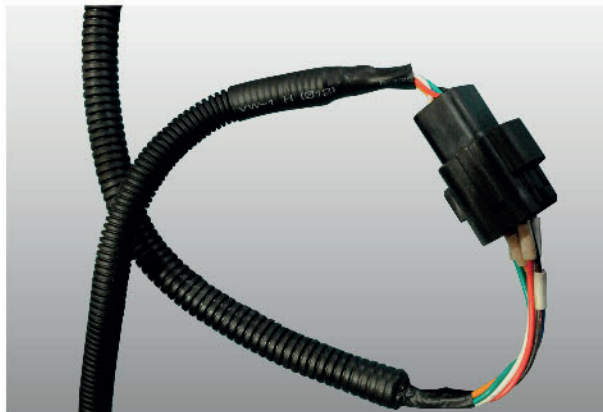
■ Funda antipolvo para armario eléctrico.



■ Se utilizan mangueras enrolladas con alambre de acero y el nivel de



■ Conectores impermeables a prueba de polvo: clase de protección IP65



■ El arnés cumple con el estándar alemán y su capacidad de resistencia a la temperatura ha mejorado considerablemente (-40°C-105°C)

A.4 Eficiencia de enfriamiento mejorada

Canal diseñado óptimamente
Medio refrigerante especial HELI
Ventilador original del motor



► **Canal diseñado óptimamente**
El radiador y el canal de diseño óptimo hacen que el sistema de enfriamiento tenga una resistencia pequeña, evita que el aire regrese de manera efectiva y mejora la eficiencia de enfriamiento.



► **Ventilador original del motor**
Buena capacidad de adaptación, funcionamiento estable, gran potencia de refrigeración



► **Radiador de aluminio de alta resistencia**
La estructura tipo aleta de alta resistencia no se deforma ni se agrieta fácilmente. Tratamiento exterior de moldeo por inyección---resistencia anticorrosión y oxidación

B. EL AHORRO DE ENERGÍA

B.1 Combinación de alta eficiencia, potencia contundente

► En el camión se monta motor VOLVO, caja de transmisión ZF o DANA.



B.2 Sistema de control variable de carga dinámica hidráulica (35-46t) o sistema de desplazamiento constante (20-32t)

► Puede ajustar el desplazamiento de la bomba de aceite automáticamente según los hábitos del operador y las condiciones de carga para lograr un control de flujo de alta precisión y ahorro de energía.
El sistema de desplazamiento constante tiene una estructura simple, tecnología madura, un sistema confiable y de bajo costo.

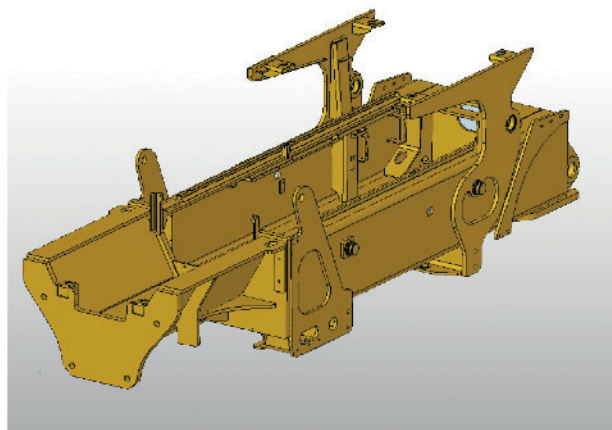
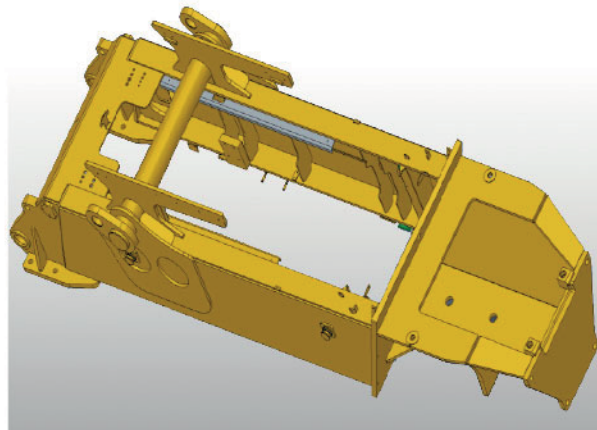
B.3 Diseño tipo luz

- ▶ El contrapeso trasero no tiene canal de aire y la relación de uso del contrapeso aumenta un 5 % y, por lo tanto, se reduce el peso de servicio del camión.
- ▶ El diseño de tipo liviano optimiza la estructura y el camión es más liviano y estable.



▪ Contrapeso sin diseño de canal de aire.

El contrapeso trasero no tiene canal de aire y la proporción de uso del contrapeso aumenta y, por lo tanto, se reduce el peso de servicio del camión.



▶ Diseño tipo luz

Aplicación de material de alta resistencia.
Años de acumulación de datos y análisis CAE precisos
Optimización constante de la estructura

C. CÓMODA Y CONVENIENTE

C.1 Fácil subir y bajar

- ▶ **Pedal antideslizante**
El pedal de aluminio antideslizante tiene un buen rendimiento antideslizante.
Pasamanos auxiliar
Sólido y duradero
- ▶ **Gran pedal de subida y pasamanos.**
Gran pedal de subida y pasamanos.



C.2 Radio de giro más pequeño

- ▶ Diseño de marco compacto
Ángulo de dirección optimizado

C.3 Vista superior

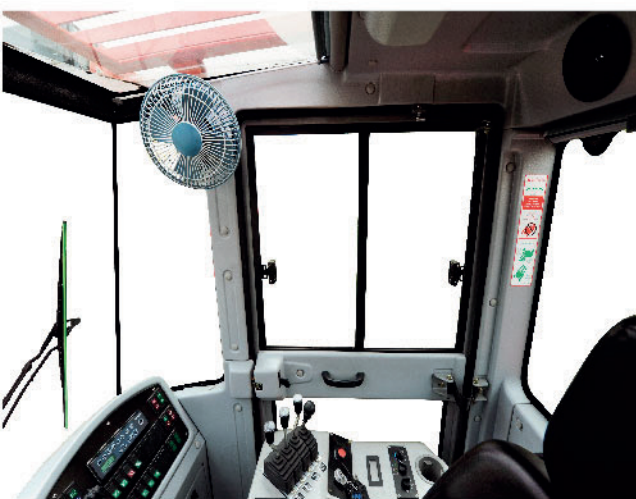


- **Vista frontal superior**
Se utiliza vidrio frontal con un arco grande y el ángulo de visión frontal aumenta 10°.



- **Vista superior superior**
Se utiliza vidrio grande en la parte superior de la cabina.

- **Vidrio para ventana lateral izquierda y derecha**
Se utilizan 4 piezas de vidrio en la puerta izquierda y derecha para garantizar una vista de 360°.



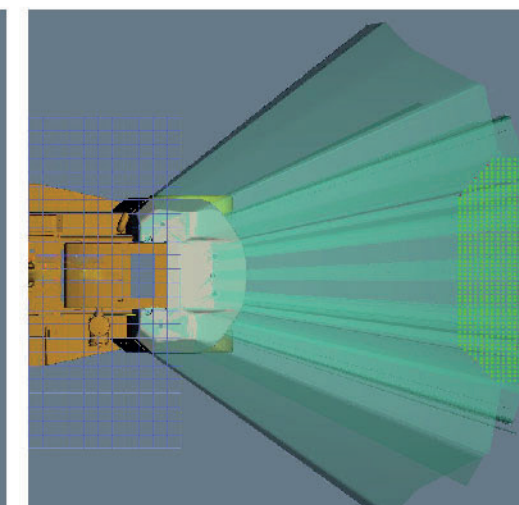
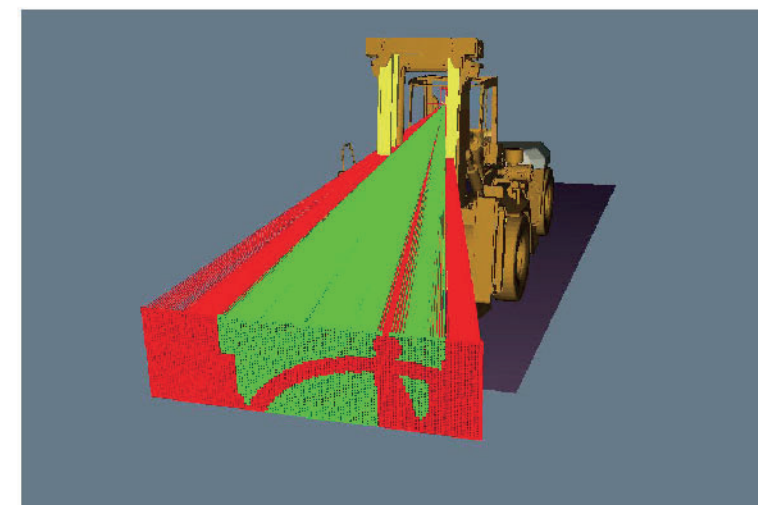
- **Vista trasera superior**
Se utiliza vidrio grande en la parte trasera de la cabina.



- **Sistema de visión trasera**
La vista trasera del camión en tiempo real se puede mostrar cuando está hacia atrás.



- **Comprobación de vista frontal**
Comprobación de la vista trasera



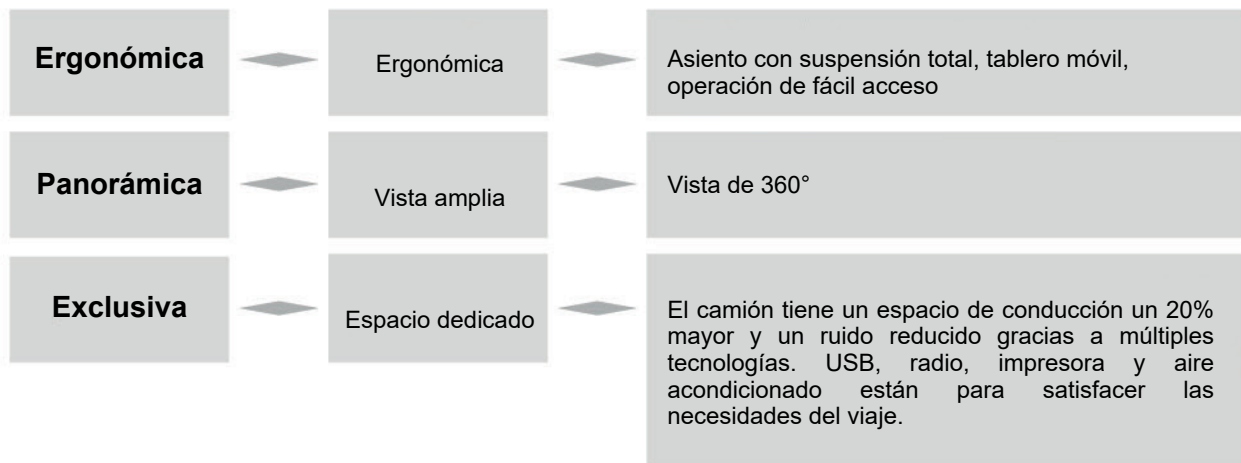


► **Asiento con suspensión total**
El diseño de amortiguación ajustable que reduce los impactos no solo soporta su peso sino que también brinda una experiencia de conducción estable.

► **Sistema de ponderación (opcional)**
El peso se puede medir con precisión comprobando la presión hidráulica.

C.4 Experiencia de conducción más cómoda

Cabina especial con vista de 360°



► **Backward radar (optional)**
Six probes ensure driving safety.
Monitor is achieved through reasonably distributed 6 points.
Larger monitoring range.



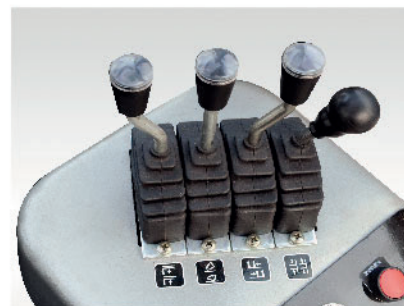
- **Monitor de trabajo del camión y medidor de visualización del estado**
El diseño ergonómico optimizado facilita la lectura y el funcionamiento.



- **Diseño optimizado para pedales.**
El pedal optimizado reduce la fatiga durante el trabajo prolongado.



- **Volante ajustable**
El volante se puede ajustar según los hábitos del operador y una dirección fácil y flexible reduce en gran medida su trabajo.



- **Perilla de control flexible**
Se puede lograr un control preciso, seguro y eficaz mediante una pequeña fuerza operativa.

D. SEGURA Y EFICIENTE

D.1 Mejor confiabilidad

- **Voladizo delantero más pequeño**
Retroposición del centro de gravedad.
Estructura de mástil más compacta.
- **Retroposición del centro de gravedad.**
Retroposición del sistema eléctrico.
Retroposición del sistema de refrigeración.
Sin canal de aire en el contrapeso.



D.2 OPS

► OPS para todo el camión (opcional)

La energía del camión se cortará automáticamente y el camión no podrá operarse cuando el operador esté lejos del asiento.

► Sistema OPS para mástil (opcional)

El mástil está bloqueado y no se puede operar cuando el operador está lejos del asiento.



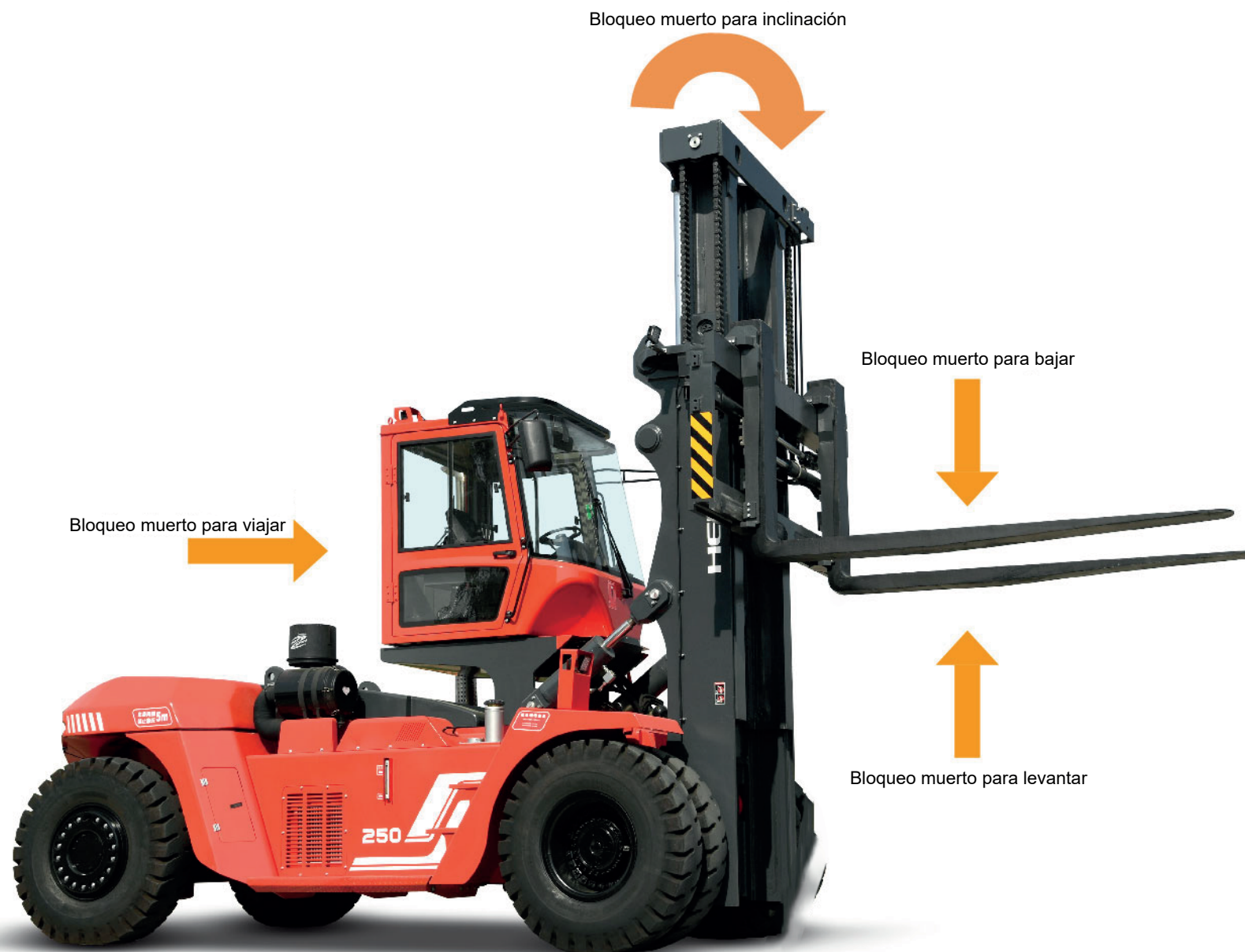
D.3 Eje motriz tipo húmedo

► Libre de mantenimiento

La estructura especialmente diseñada y el principio de freno proporcionan protección contra el polvo y el agua.

► Freno seguro y fiable

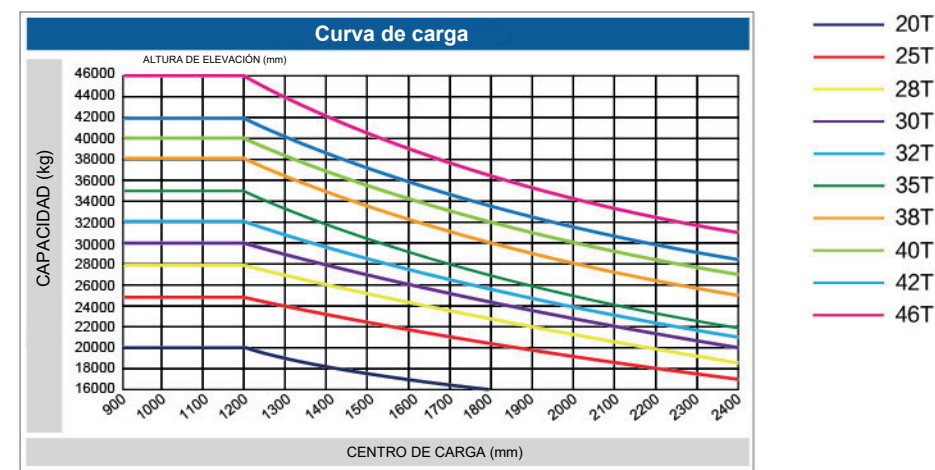
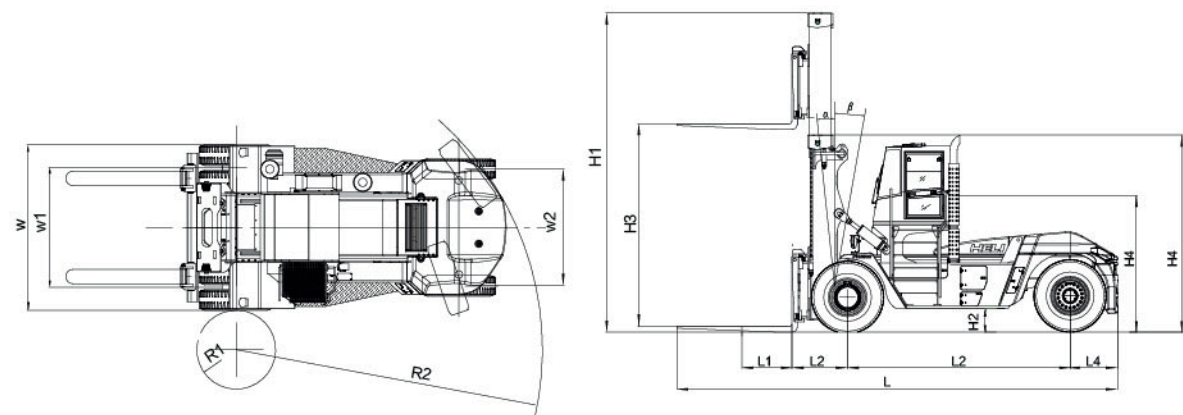
Se pueden satisfacer requisitos de trabajo como tiempo prolongado, trabajo pesado, distancia corta o frenado frecuente.



E. Parámetros técnicos

Parámetros técnicos													
Modelo	Unidad	CPCD200	CPCD200 (cabina inclinable)	CPCD250	CPCD250 (cabina inclinable)	CPCD280	CPCD300	CPCD320	CPCD350	CPCD380	CPCD400	CPCD420	CPCD460
Carga nominal	t	20	20	25	25	28	30	32	35	38	40	42	46
Masa	kg	33200	33200	36500	36500	40000	42000	43000	46000	51600	53600	56000	58600
Velocidad máxima de elevación (cargado/descargado)	mm/s	280/310	280/310	280/310	280/310	280/310	280/310	280/310	240/260	280/340	280/340	240/320	240/320
Velocidad máxima (cargado/descargado)	km/h	23/26	23/26	23/26	23/26	22/25	22/25	22/25	22/25	23/26	23/26	23/26	23/26
Graduabilidad (cargado)	%	27	27	27	27	27	27	27	27	36.6	35	30	30
Ruido en la cabina	dB	78	79	78	79	78	78	78	79	76	76	76	76

Parámetros de tamaño													
Modelo	Unit	CPCD200	CPCD200 (cabina inclinable)	CPCD250	CPCD250 (cabina inclinable)	CPCD280	CPCD300	CPCD320	CPCD350	CPCD380	CPCD400	CPCD420	CPCD460
Longitud total		8742	8742	8742	8742	9200	9200	9200	9200	9870	9870	10370	10370
Ancho promedio	mm	3040	3040	3040	3040	3460	3460	3460	3460	4120	4120	4120	4120
Altura total	mm	3995	3555	3995	3555	4120	4120	4120	4120	4600	4600	4850	4850
Distancia del centro de carga	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Distancia entre ejes	mm	4250	4250	4250	4250	4650	4650	4650	4650	5000	5000	5500	5500
Voladizo delantero	mm	1102	1102	1102	1102	1162	1162	1162	1162	1270	1270	1270	1270
Voladizo trasero	mm	990	990	990	990	990	990	990	990	1160	1160	1160	1160
Distancia mínima bajo tierra	mm	280	280	280	280	275	275	275	275	350	350	390	390
Altura del asiento	mm	2793	2473	2793	2473	2850	2850	2850	2530	2590	2590	2620	2620
Radio de giro	mm	775	775	775	775	824	824	824	824	936	936	936	936
Radio de giro (exterior)	mm	5920	5920	5920	5920	6395	6395	6395	6395	6950	6950	7518	7518
Tracción delantera	mm	2200	2200	2200	2200	2490	2490	2490	2490	3090	3090	3090	3090
Tracción trasera	mm	2510	2510	2510	2510	2440	2440	2440	2440	2840	2840	2840	2840
Altura del mástil (replegado/extendido)	mm	3995/5995	3495/4995	3995/5995	3495/4995	4120/6120	4120/6120	4120/6120	4120/6120	4600/6600	4600/6600	4830/6830	4830/6830
Altura de elevación del mástil	mm	4000	3000	4000	3000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Ángulo de elevación del mástil (hacia adelante/atrás)	deg	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Dimensión de la horquilla (largo*ancho*espesor)	mm	2440 × 250 × 110	2440 × 250 × 110	2440 × 250 × 110	2440 × 250 × 110	2440 × 300 × 115	2440 × 300 × 115	2440X300X115	2440X300X120	2440 × 300 × 145	2440 × 300 × 145	2440 × 300 × 145	2440 × 300 × 145
Rango de ajuste de la horquilla (fuera de la horquilla)	mm	820–2700	820–2700	820–2700	820–2700	920–2850	920–2850	920–2850	920–2850	1250–2850	1250–2850	1250–2850	1250–2850



Nota:
El centro de carga se mide desde el frente de la horquilla. Un punto central de carga estándar se refiere al centro de un cubo con una longitud de lado de 2400 mm. Cuando el pórtico se inclina hacia adelante, la capacidad de carga se reducirá en caso de utilizar una horquilla no estándar o cargar una carga que exceda el ancho normal. La curva de carga indica la capacidad de carga de varios centros de carga en el tiempo.

CPCD 200-460 Mástil de visión amplia

Nombre del mástil	Máx. Altura de la horquilla (mm)	Altura total (mm)	Ángulo de inclinación (F/T)	Observaciones
M400	4000	3995	6°/10°	Equipamiento Estandar
M450	4500	4245	6°/10°	
M500	5000	4495	6°/10°	
M550	5500	4745	6°/10°	
M600	6000	4995	6°/10°	
M650	6500	5245	6°/10°	
M700	7000	5495	6°/10°	
M750	7500	5745	6°/10°	
M800	8000	5995	6°/10°	

CPCD 280-350 Mástil de visión amplia

Nombre del mástil	Máx. Altura de la horquilla (mm)	Altura total (mm)	Ángulo de inclinación (F/T)	Observaciones
M400	4000	4120	6°/10°	Equipamiento Estandar
M450	4500	4370	6°/10°	
M500	5000	4620	6°/10°	
M550	5500	4870	6°/10°	
M600	6000	5120	6°/10°	
M650	6500	5370	6°/10°	
M700	7000	5620	6°/10°	
M750	7500	5870	6°/10°	
M800	8000	6120	6°/10°	

CPCD 380-400 Mástil de visión amplia

Nombre del mástil	Máx. Altura de la horquilla (mm)	Altura total (mm)	Ángulo de inclinación (F/T)	Observaciones
M400	4000	4600	6°/10°	Equipamiento Estandar
M450	4500	4850	6°/10°	
M500	5000	5100	6°/10°	
M550	5500	5350	6°/10°	
M600	6000	5600	6°/10°	
M650	6500	5850	6°/10°	
M700	7000	6100	6°/10°	
M750	7500	6350	6°/10°	
M800	8000	6600	6°/10°	

CPCD 420-460 Mástil de visión amplia

Nombre del mástil	Máx. Altura de la horquilla (mm)	Altura total (mm)	Ángulo de inclinación (F/T)	Observaciones
M400	4000	4830	6°/10°	Equipamiento Estandar
M450	4500	5080	6°/10°	
M500	5000	5330	6°/10°	
M550	5500	5580	6°/10°	
M600	6000	5830	6°/10°	
M650	6500	6080	6°/10°	
M700	7000	6330	6°/10°	
M750	7500	6580	6°/10°	
M800	8000	6830	6°/10°	

Nota: El mástil libre completo dúplex es opcional

- Nuestros productos se actualizan y mejoran constantemente. Los parámetros y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.
- La configuración y color de los productos mostrados en figuras pueden diferir del modelo real entregado. Por favor prevalece el tipo.

F. Configuración

Configuración del vehículo															
Modelo de grúa horquilla		CPCD200 -VZ2-12III	CPCD200 -VD1-12III	CPCD250 -VZ2-12III	CPCD250 -VD1-12III	CPCD280 -VZ2-12III	CPCD300 -VZ2-12III	CPCD320 -VZ2-12III	CPCD350 -VZ1-12III(IV)	CPCD380 -VD2-12III	CPCD400 -VD2-12III	CPCD420 -CD-12III	CPCD420 -VD2-12III	CPCD460 -CD-12III	CPCD460 -VD2-12III
Motor	Marca	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO	VOLVO	CUMMINS	VOLVO	CUMMINS	VOLVO
	Modelo	TAD851VE	TAD851VE	TAD851VE	TAD851VE	TAD851VE	TAD851VE	TAD851VE	TAD851(871)VE	TAD1151VE	TAD1151VE	QSM11	TAD1151VE	QSM11	TAD1151VE
	Potencia nominal (kW/RPM)	185/2200	185/2200	185/2200	185/2200	185/2200	185/2200	185/2200	185/2200	265/2100	265/2100	254/1800	265/2100	254/1800	265/2100
	Par máximo (Nm/RPM)	1160/1350	1160/1350	1160/1350	1160/1350	1160/1350	1160/1350	1160/1350	1160/1350	1785/1316	1785/1316	1708/1400	1785/1316	1708/1400	1785/1316
	Normas de emisión	EU Stage III	EU Stage III	EU Stage III	EU Stage III	EU Stage III	EU Stage III	EU Stage III	EU Stage III(IV)	EU Stage III	EU Stage III	EU Stage III	EU Stage III	EU Stage III	EU Stage III
Transmission	Modelo	ZF3WG211	DANA32000	ZF3WG211	DANA32000	ZF3WG211	ZF3WG211	ZF3WG211	ZF3WG211	DANA36000	DANA36000	DANA TE27	DANA TE27	DANA TE27	DANA TE27
Drive axle	Modelo	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler	Kessler
Neumático	Tamaño	14.00-24	14.00-24	14.00-24	14.00-24	16.00-25	16.00-25	16.00-25	16.00-25	18.00-25	18.00-25	18.00-25	18.00-25	18.00-25	18.00-25
Configuración de soporte	Radar de marcha atrás	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Imagen invertida	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sistema de pesaje	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Vehículo OPS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Marco de la puerta OPS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema hidráulico	Sistema cuantitativo	●	●	●	●	●	●	●	/	/	/	/	/	/	/
	Sistema de variables	/	/	/	/	/	/	/	●	●	●	●	●	●	●
Opciones de aire acondicionado	Aire acondicionado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Uso por aire acondicionado	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opciones de neumáticos	Neumático	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Neumático macizo	○	○	○	○	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	Neumático macizo (delantero), neumático (trasero)	○	○	○	○	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	Neumático (delantero), neumático macizo (trasero)	○	○	○	○	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Cabina	Cabina termoclina	●	/	●	/	●	●	●	/	●	●	●	●	●	●
	Cabina basculante	/	●	/	●	/	/	/	●	/	/	/	/	/	/

●-Artículo estándar ○-Artículo opcional /-No utilizado

G. Configuración

Optional attachments



- **Posicionador de horquillas con desplazamiento lateral (estándar)**
Tiene funciones de ajuste de espacio y desplazamiento lateral para mejorar la eficiencia del trabajo.



- **Extensión de horquilla**
Extiende eficazmente la horquilla y es adecuado para manipulaciones de gran tamaño.



- **Carpet boom**
Es adecuado para productos tipo rollo, como rollos de acero, rollos de alambre, etc.



- **Pluma de grúa**
Es seguro y muy eficiente levantar mercancías.



- **Eslingas**
Es adecuado para productos en paquetes, como barras de refuerzo, tubos de acero, etc.

Sistema de gestión de flota inteligente HELI (opcional)

- Posicionamiento del vehículo
- Diagnóstico remoto
- Monitoreo remoto
- Recordatorio de mantenimiento
- Gestión de batería
- Forma estadística
- Gestión de vehículos
- Reconocimiento de identificación (opcional)
- Control de peso (opcional)

