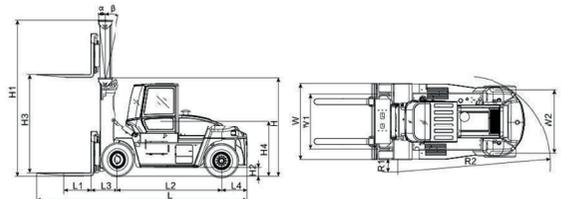
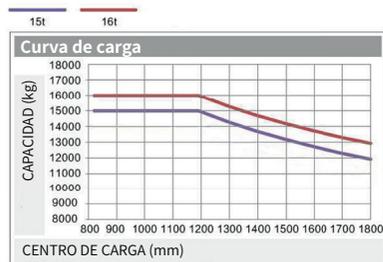


Parámetros de tamaño			
Modelo		CPCD150-C1Z-06IIIIG	CPCD160-C1Z-06IIIIG
Longitud total	mm	6265	6265
Ancho promedio	mm	2560	2560
Altura total	mm	3380	3380
Distancia del centro de carga 1	mm	600	600
Distancia entre ejes 2	mm	3250	3250
Distancia mínima bajo tierra H2	mm	250	250
Altura del asiento H4	mm	1965	1965
Radio de giro (exterior) R2	mm	4500	4500
Vía delantera W1	mm	1888	1888
Vía trasera W2	mm	2120	2120
Altura del mástil (H retraído/H1 extendido)	mm	3380/4880	3380/4880
Altura de elevación del mástil H3	mm	3000	3000
Ángulo de elevación del mástil (hacia adelante α/hacia atrás β)	deg	6/12	6/12
Dimensión de la horquilla (largo*ancho*espesor)	mm	1370x200x85	1370x200x85
Rango de ajuste de la horquilla	mm	500-2370	500-2370



Mástil tipo básico con vista amplia							
Nombre del mástil	Máx. Altura de la horquilla (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 1200 mm) (kg)			Altura total (mm)	Ángulo de inclinación (F/T)	Observaciones
		CPCD140	CPCD150	CPCD160			
M300	3000	14000	15000	16000	3340	6° /12°	equipamiento estandar
M350	3500	14000	15000	16000	3590	6° /12°	
M400	4000	14000	15000	16000	3840	6° /12°	
M450	4500	14000	15000	16000	4090	6° /12°	
M500	5000	14000	15000	16000	4340	6° /10°	
M550	5500	13000	14000	15000	4590	3° /6°	
M600	6000	12000	13000	14000	4840	3° /6°	
M650	6500	11000	12000	13000	5090	3° /6°	



Inspección diaria sencilla y muy eficiente

- Sistema de inclinación eléctrica de la cabina.**
 El sistema de inclinación automático facilita el mantenimiento interior; El cilindro de inclinación de accionamiento hidráulico con asistencia eléctrica hace que la cabina se incline 60° hacia la derecha, lo que facilita el mantenimiento.
- Capó del motor con gran ángulo de apertura**
 El capó del motor de tipo abierto que se puede abrir mediante un resorte de autobloqueo garantiza un mantenimiento fácil y altamente eficiente.

• Nuestros productos se actualizan y mejoran constantemente. Los parámetros y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso. La configuración y color de los productos en figuras pueden ser diferentes al modelo real de Deliveryec. Por favor prevalece el tipo.

HELIFORKLIFT CHILE SPA
 Americo Vespucio 1445
 Quilicura
 Tel: +56 9 9320 9186
Santiago

Calle 9 Condominio 425,
 Agpia II Galpón 27,
 Antofagasta
 Tel: +56 9 9320 9186
Antofagasta

15-16t

Grúa horquilla contrapesada de combustión interna serie G



Especificaciones de rendimiento			
Modelo	Unit	CPCD150-C1Z-12IIIG	CPCD160-C1Z-12IIIIG
Capacidad nominal	kg	15000	16000
Centro de carga	mm		
Tipo de energía		Motor diesel	
Velocidad de elevación (descargada/cargada)	mm/s	370/400	
Velocidad de descenso (descargado/cargado)	mm/s	400/400	
Máx. Velocidad de desplazamiento (descargado/cargado)	km/h	26/29	
Máx. Capacidad de ascenso (descargado/cargado)	%	28/22	
Neumático	Tipo (delantera / trasera)	Neumático	
	Tamaño	12.00-20-20PR/12.00-20-20PR	
Voltaje/capacidad de la batería	V/Ah	24/180	
Freno de servicio		Frenado mojado	
Motor	Modelo de fabricación	QSB6.7	
	Salida nominal/velocidad	kW/rpm	119/2300
	Máx. par/velocidad	Nm/rpm	923/1500
	Número de cilindro		6
	Desplazamiento	L	6.7
Cambio de marchas de transmisión (tipo delantero/trasero)		Inversión hidráulica	



Vista amplia y sistema de elevación de alta resistencia

- Excelente vista frontal que es beneficiosa para la mejora de la seguridad en el trabajo y la eficiencia del trabajo se proporciona con un mástil de vista amplia que tiene propiedad intelectual patentada y un posicionador de horquillas con desplazamiento lateral.

Sistema de motor

• Motor Cummins QSB6.7

En el camión se monta un motor turboalimentado de cuatro tiempos y seis cilindros, potente, fiable y económico, que cumple con los requisitos de China III.



Caja de cambios

• Caja de transmisión ZF

Cambio de marchas suave y sin golpes.
El modo de cambio de marchas inteligente es más fácil.
La combinación de energía de alta eficiencia ahorra más energía.



Excelente rendimiento de frenado

- Todo el vehículo tiene un rendimiento de frenado excelente y confiable y el freno de servicio y el freno de estacionamiento se operan de manera suave y estable en diversas condiciones de campo.



Sistema de freno hidráulico

- Utiliza piezas hidráulicas avanzadas importadas y control pilotado a distancia. Es altamente confiable y cómodo, mejorando la eficiencia en el trabajo.

Eje motriz tipo húmedo

- **Libre de mantenimiento**
La estructura y el principio de freno especialmente diseñados proporcionan funciones antipolvo y antiagua y ahorran costos de mantenimiento.
- **Freno seguro y fiable**
Se pueden satisfacer requisitos de trabajo como tiempo prolongado, trabajo pesado, distancia corta o frenado frecuente.



Configuración del vehículo

01		Modelo de camión	CPCD140-C1Z-12III G	CPCD150-C1Z-12III G	CPCD160-C1Z-12III G
02	Motor	Marca	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
		Modelo	QSB6.7	QSB6.7	QSB6.7
		Potencia nominal (kW/rpm)	142/2300	142/2300	142/2300
		Par nominal (nm/rpm)	930/1500	930/1500	930/1500
		Estándar de emisión	EU Stage III	EU Stage III	EU Stage III
03	Transmisión	Modelo	ZF171	ZF171	ZF171
04	Eje motriz	Modelo	Kessler	Kessler	Kessler
05	Neumático	Tamaño	12.00-20	12.00-20	12.00-20
06	Configuración auxiliar	Radار hacia atrás	●	●	●
		Imagen hacia atrás	●	●	●
		Sistema de ponderación	○	○	○
		OPS para todo el camión	○	○	○
		OPS para mástil	○	○	○
07		Sistema de tarifas consistente	/	/	/
		Sistema de variables	●	●	●
08		Aire acondicionado	●	●	●
09		Neumático	●	●	●
		Neumático macizo	○	○	○
		Neumático macizo (delantero), neumático (trasero)	○	○	○
		Neumático (delantero), neumático macizo (trasero)	○	○	○
10		Cabina basculante	●	●	●

● - Artículo estándar ○ - Artículo opcional / - No utilizado

Sistema de gestión de flota inteligente HELI (opcional)

- Posicionamiento del vehículo
- Diagnóstico remoto
- Monitoreo remoto
- Recordatorio de mantenimiento
- Gestión de batería
- Forma estadística
- Gestión de vehículos
- Reconocimiento de identificación (opcional)
- Control de peso (opcional)

